

Akce : OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI
BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ
BRNO, III/15283 ULICE TUŘANKA
BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO
BRNO, III/15283 ULICE BEDŘICHOVICKÁ

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DATUM : 09/2015

ZAKÁZKOVÉ Č.
KOPIE Č.

1. Identifikační údaje**a/ označení stavby**

Název akce

OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHMORAVSKÉM KRAJI
BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ
BRNO, III/15283 ULICE TUŘANKA
BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO
BRNO, III/15283 ULICE BEDŘICHOVICKÁ

b/ stavebník nebo objednatel stavby**Stavebník**

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
 zastoupený
 Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
 příspěvkovou organizace kraje,
 Žerotínovo náměstí 449/3,
 602 00 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
 příspěvková organizace kraje
 Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
 IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj,
 Žerotínovo náměstí 449/5, 602 00 Brno
 IČ: 70888337,
 zřizovatel uživatele

c/ projektant**Projektant dokumentace**

MATULA
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
 Šumavská 158
 602 00 Brno
 Tel. 541 35 048
 mail: matula@matula.biz

Ing. Jiří Matula, projektová činnost ve výstavbě
 sídlem Mozolky 2569/54, 616 00 Brno
 IČO 121 641 798

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Jedná se o stávající komunikace ve správě SÚS JMK.

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávajících komunikací. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3. Základní údaje o stavbě**a/ rozsah stavby**

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemních komunikací v Brně – ulice Sokolnická, Tuřanka, Krejčího a Bedřichovická výměnou stávajícího krytu za hutnější asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem.

Stavby se nachází v prostoru stávajících komunikací a svým charakterem nezasáhnou do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Ulice Sokolnická

- úsek ulice Sokolnická od č.p. 369/53 (parc.č.419,k.ú Tuřany) po č.p. 602/602 (parc.č. 4648, k.ú Tuřany) v délce 263,90 m . Stávající komunikace je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 7,12 - 8,0 m.

Ulice Tuřanka

- úsek ulice Tuřanka od křižovatky ulic Řípská x Tuřanka po křižovatku ulic Tuřanka x Ráj v délce 267,97 m . Stávající komunikace se zastávkovými zálivy je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m , v prostoru křižovatky s ulicí Řípská se šířkou 10,88 .

Ulice Krejčího

-úsek ulice Krejčího od křižovatky ulic Krejčího x Šlapanická po křižovatku ulic Krejčího x Slatinská v délce 170,63 m . Stávající komunikace s parkovacím pruhem je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m.

Ulice Bedřichovická

- úsek ulice Bedřichovická od křižovatky ulic Krejčího x Slatinská po č.p. Bedřichovická 563(parc.č.1095/2, k.ú Slatina) v délce 165,40 m . Stávající komunikace s parkovacím pruhem je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m.

Komunikace v řešeném úseku jsou řešeny rozsahu stávajícího zpevnění . V celém rozsahu bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl.90mm , vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2015

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Rekonstrukce krytu stávající komunikace se nachází v intravilánu. Investor je povinen před zahájením zemních prací vytyčit průběh veškerých podzemních inženýrských sítí.

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště. Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po stávajících komunikacích.

Přepokládaná skládka vybouraných hmot a sutí je uvažována na skládku do vzdálenosti cca 25 km. Přepokládaná skládka odfrézované živice je v režii zhotovitele, vybouraného dvojřádku z kostky žulové drobné je uvažována na skládku investora - cca 8 km. Vodorovná doprava bude realizována nákladními vozidly do 15 t.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu.

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

Po dobu výstavby bude majitelům zajištěn příjezd a přístup do stávajících nemovitostí a ke stávajícím garážím.

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny. Rýhy v chodníku budou přemostěny lávkami. Po celou dobu výstavby bude zajištěn rovněž bezpečný provoz pro pěší.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti jejich kropením a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, průběžně po skončení výkopových prací zbaveny nečistot a zbytků zeminy. Doprava musí být obnovena v plném rozsahu.

Průjezd požárních vozidel a zdravotní služby při ohrožení života bude umožněn v pracovních - manipulačních pruzích tak, že stavební činnost v případě potřeby průjezdu bude zastavena. Případné nutné zúžení průjezdného pruhu na šířku menší než 3,5m, je nutno před vlastní stavbou projednat s Hasičským záchranným sborem.

Stavební práce budou prováděny po půlkách za provozu. Z těchto důvodů je nutno práce řešit frézováním za provozu a pokládku nových obrusných vrstev po polovinách se SSZ.

1. Stavbu bude provádět odpovědná firma na základě výběrového řízení s oprávněním pro realizaci Dopravních staveb.
2. Stavba nebude mít, žádné samostatné stabilní zařízení staveniště, ani skládkové plochy, vše bude probíhat v prostoru silničního tělesa
3. Vlastní provádění staveb spočívá v těchto činnostech:
 - odfrézování stávajícího poškozeného živičného krytu vozovek a jeho naložení (1 ks silniční fréza)
 - odvoz vyfrézovaného materiálu na určenou skládku (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - vybourání poškozených podkladních vrstev z kameniva a odvoz na určenou skládku (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - spojovací postřiky z asfaltových emulzí, přímo z vozidla distributora (1 ks pojízdná cisterna o užitečném objemu do 10,00 m³)
 - dovoz zahřátých živičných směsí z obalovaného kameniva a asfaltových betonů s uložením přímo do pokládacího stroje (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - pokládka nových živičných krytů (1 ks silničního živičného finišeru)
 - zhutnění položených živičných vrstev pomocí silničních válců (1 ks malý válec do 3 tun, 1 ks velký válec 25 tun)